

На основу чл. 157. и 158. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Сл.Гласник РС“ бр.41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 –одлука УС, 55/2014, 96/2015 -др. Закон и 9/2016 –одлука УС, 24/2018, 41/2018 и 41/2018-др. Закон, 87/2018 и 23/2019), члана 35. Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, број 65/13, 13/2016 и 98/2016-одлука УС), и члана 16. став 1. тачке 4. Статута града Врања („Сл. гласник града Врања“, бр. 37/2018), Скупштина града Врања, на седници одржаној дана 29.10. 2019 године донела је:

ОДЛУКУ

О ТЕХНИЧКОМ РЕГУЛИСАЊУ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ВРАЊА

I ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком уређују се услови и мере у погледу безбедности и техничког регулисања саобраћаја на јавним саобраћајним површинама на територији града Врања (у даљем тексту: Град).

Члан 2.

Јавним саобраћајним површинама у смислу одредаба ове одлуке сматрају се: улице, општински и некатегорисани путеви, тргови, плочници, јавна паркиралишта, пешачке стазе, пешачки прелази у нивоу и други прелази, бициклистичке стазе, мостови, надвожњаци, подвожњаци, острва за регулисање и раздвајање саобраћајног тока, аутобуска и такси стајалишта, терминали јавног градског саобраћаја и сличне површине (у даљем тексту: саобраћајне површине).

Члан 3.

Саобраћај на саобраћајним површинама дозвољен је свима под једнаким условима и у границама прописаним законом, утврђеним режимом саобраћаја и овом одлуком.

Члан 4.

На саобраћајним површинама не смеју се предузимати било какве радње или делатности које могу да их оштете или да угрозе безбедност учесника у саобраћају и онемогуће нормално одвијање саобраћаја, осим у случају опасности, извођење радова или у другим приликама прописаним законом и другим прописима.

Делови саобраћајне површине на којима су настала оштећења, а која се не могу одмах отклонити или на којима се изводе радови, или је забрањена за саобраћај, мора бити видљиво обележена постављањем одговарајућих саобраћајних знакова и браника како не би била угрожена безбедност и/или нормално одвијање саобраћаја.

Члан 5.

Ради усклађивање послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на јавним путевима Градско веће града Врања (у даљем тексту: Градско веће) оснива тело за координацију - Савет за безбедност саобраћаја на путевима на територији града Врања.

Актом Градског већа утврђује се структура и број чланова тела за координацију из става 1. овог члана, мандат чланова тела за координацију, организација и начин рада и одлучивања истог.

Посебним актом Градског већа могу се образовати стручне радне групе за потребе тела за координацију.

Члан 6.

Скупштина града Врања (у даљем тексту: Скупштина), на предлог тела за координацију, доноси стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на територији града Врања, у складу са законом.

Члан 7.

У циљу праћења безбедност саобраћаја на путевима, Градско веће подноси Скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, најмање два пута годишње.

Члан 8.

Град Врање, у оквиру својих права и дужности, обезбеђује средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја, у складу са законом.

II ТЕХНИЧКО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Члан 9.

Техничко регулисање саобраћаја на општинским путевима и улицама у насељима на територији града Врања обавља организациона јединица Градске управе у чијој надлежности су послови саобраћаја (у даљем тексту: Надлежна организациона јединица Градске управе).

Под техничким регулисањем саобраћаја подразумевају се све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничења брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица,

утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локације аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска оптерећења, ради заштите животне средине и слично.

За спровођење утврђеног режима саобраћаја мора се израдити саобраћајни пројекат и на путу поставити саобраћајна сигнализација према пројекту.

Надлежна организациона јединица Градске управе из ст. 1. овог члана, даје сагласност да је пројекат израђен у складу са утврђеним режимом саобраћаја.

Члан 10.

Саобраћајно-техничке мере којима се уређује режим саобраћаја на подручју града Врања у редовним условима, обухватају:

1. ограничење брзине за све или поједине категорије возила;
2. одређивање првенства пролаза;
3. одређивање једносмерних улица;
4. одређивање места за обележене пешачке прелазе;
5. одређивање простора за паркирање и заустављање возила;
6. одређивање забране заустављања и паркирања;
7. усмеравање транзитног саобраћаја;
8. одређивање зоне забране кретања одређене врсте возила тј. усмеравање теретног саобраћаја, снабдевање, усмеравање бициклистичког саобраћаја, трактора, саобраћаја запрежних возила и слично;
9. утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника;
10. усмеравање пешачког саобраћаја:
11. одређивање пешачких зона;
12. одређивање зона успореног саобраћаја;
13. одређивање зона "30";
14. одређивање зона школе;
15. одређивање зона заштите животне средине;
16. одређивање локација такси стајалишта;
17. одређивање раскрсница за постављање уређаја за давање светлосних саобраћајних знакова за регулисање саобраћаја;
18. одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама;
19. одређивање улица са одвојеним коловозним тракама;
20. одређивање улица са условима скретања и
21. остале саобраћајно-техничке мере.

Члан 11.

Брзина кретања возила у границама насеља на подручју града Врања ограничава се на 50 km/h, осим ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Надлежна организациона јединица Градске управе може решењем наложити да се, у деловима насеља из става 1. овог члана, највећа дозвољена брзина смањи до нивоа који обезбеђује безбедност учесника у саобраћају, а где разлози безбедности то захтевају (зона успореног саобраћаја, зона "30", зона школе).

Члан 12.

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

У зони школе, у насељу, брзина кретања возила је ограничена до 30 km/h, а ван насеља до 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сати, осим ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

У зони школе надлежна организациона јединица Градске управе наложиће управљачу пута предузимање одговарајућих мера за заштиту безбедност деце.

Управљач пута је дужан да предузме наложене мере за заштиту безбедност деце.

Члан 13.

Пешачка зона на територији града Врања је део пута, улице, односно трга или насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака.

Пешачка зона регулисана је решењем о одређивању пешачке зоне на територији града Врања, којим су прописани посебни услови одвијања саобраћаја у пешачкој зони.

За кретање, заустављање и паркирање возила у пешачкој зони, надлежна организациона јединица Градске управе издаје одобрење у форми решења за временски период који је прописан решењем.

Под посебним потребама у смислу става 3. овог члана сматрају се: снабдевање, превоз новца и вредносних папира, организовање спортских, културних и других манифестација, извођење грађевинских радова и слично.

Одобрење из става 3. овог члана може се издати за кретање, заустављање и паркирање возилима највеће дозвољене укупне масе до 3,5 t.

Одобрење из става 3. овог члана, мора се налазити у возилу за које је издато за све време кретања, заустављања и паркирања у пешачкој зони.

Одобрење из става 3. овог члана издаје се за период најдуже до краја текуће календарске године, односно од 01.01. до 31.12. текуће календарске године.

Члан 14.

Зона успореног саобраћаја возила је део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила.

Надлежна организациона јединица Градске управе може, на предлог управљача пута посебним решењем одредити зону успореног саобраћаја.

Члан 15.

Зона "30", је део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h.

Надлежна организациона јединица Градске управе може, на предлог управљача пута или органа унутрашњих послова надлежног за безбедност саобраћаја, посебним решењем одредити зону „30“.

Члан 16.

Надлежна организациона јединица Градске управе може, на предлог надлежне организационе јединице Градске управе за заштиту животне средине, ограничити или забранити саобраћај одређених или свих врста моторних возила на одређеној деоници пута, у време када је загађење ваздуха прекорачило прописане нормативе.

Члан 17.

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на улицама и општинским путевима у насељу. Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним путевима у зонама школа, вртића и других објеката поред којих је ради безбедности свих учесника у саобраћају, додатно ограничена дозвољена брзина у насељу, уз сагласност управљача државним путевима.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према саобраћајном пројекту на који сагласност даје надлежна организациона јединица Градске управе.

Члан 18.

Јавно паркиралиште је јавна саобраћајна површина намењена паркирању возила коју одређује решењем Градско веће на предлог органа Градске управе надлежног за послове саобраћаја.

Јавно паркиралиште мора бити означено саобраћајном сигнализацијом.

Изузетно, део јавних паркиралишта може се привремено користити за друге намене, у складу са другим актима града Враћа.

Организација, начин наплате паркирања и начин давања на употребу јавних саобраћајних површина за резервацију паркиралишта, уређује се посебном одлуком Скупштине Града.

Члан 19.

Вршилац комуналне делатности на јавним паркиралиштима одређује места за паркирање возила којима се превози или њиме управља лице са инвалидитетом, издаје картицу за бесплатно коришћење паркинг места и налепницу за означавање возила.

Члан 20.

Транзитни саобраћај на територији града Врања одвија се искључиво дуж државних и општинских путева.

Изузетно, у случају извођења радова или у другим оправданим случајевима, транзитни саобраћај може да се преусмери дуж уличне мреже и некатегорисаних путева, по одобрењу органа надлежног за послове саобраћаја уз претходно прибављено мишљење управљача.

Управљач ће у мишљењу из претходног става, одредити трасу одвијања транзитног саобраћаја и навести највећу дозвољену тежину возила која могу да се крећу улицама и некатегорисаним путевима.

Члан 21.

Забрањено је заустављање и паркирање моторних возила на пешачким стазама, тротоарима, платоима намењеним пешацима, парковима, јавним зеленим површинама, као и осталим коловозним површинама утврђеним законом, осим ако је за поједине јавне саобраћајне површине саобраћајним знацима другачије одређено.

Забрањено је паркирање возила за превоз опасних материја на улицама и платоима у насељеним местима.

Возила из става 2. овог члана могу се зауставити на платоима бензинских пумпи и нафтним дериватима и регистрованих складишта у време истакања превозног терета.

Члан 22.

Забрана саобраћаја теретних возила на територији града Врања регулисана је решењем о одређивању плаве зоне.

Решењем о одређивању плаве зоне на територији града Врања, прописани су посебни услови одвијања саобраћаја у плавој зони теретним возилима.

За кретање, заустављање и паркирање теретних возила у плавој зони, надлежна организациона јединица Градске управе издаје одобрење у форми решења за временски период који је прописан решењем.

Одобрење из става 3. овог члана, мора се налазити у теретном возилу за које је издато, за време кретања, заустављања и паркирања у плавој зони.

Одобрење из става 3. овог члана издаје се за период најдуже до краја текуће календарске године, односно од 01.01. до 31.12. текуће календарске године.

Члан 23.

Забрана из претходног члана ове одлуке не односи се на теретна возила предузећа коме је поверено комунално одржавање.

Возила из става 1. овог члана морају бити обележена ознаком предузећа.

Члан 24.

Аутобуско стајалиште је изграђен простор ван коловоза или прописано обележена површина на коловозу, намењена за заустављање аутобуса ради укрцавања и искрцавања путника и утовара и истовара пртљага.

Аутобуска стајалишта за коришћење линијског превоза путника на територији града Врања уређују се посебном одлуком Скупштине Града.

Члан 25.

Такси стајалишта су уређене и одређене саобраћајне површине, намењене за стајање такси возила у току рада такси превозника.

Такси стајалишта на територији града Врања уређују се посебном одлуком Скупштине Града.

III САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

Члан 26.

Јавни путеви морају да се обележе прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

За постављање, уклањање, замену и одржавање саобраћајне сигнализације надлежан је управљач јавног пута.

Управљач је дужан да води катастар саобраћајне сигнализације.

Члан 27.

Саобраћајну сигнализацију чине: саобраћајни знакови, ознаке на коловозу и тротоару, уређаји за давање светлосних саобраћајних знакова, светлосне и друге ознаке на путу.

Саобраћајна сигнализација се поставља и одржава тако да учесници у саобраћају могу на време и лако да их уоче дању и ноћу и да благовремено поступе у складу са њиховим значењем.

Саобраћајна сигнализација мора се уклонити, допунити или заменити, ако њено значење не одговара измењеним условима саобраћаја на путу или захтевима безбедности саобраћаја.

Члан 28.

На саобраћајној сигнализацији и на њеном носачу, забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Изузетно, уз сагласност управљача пута на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.

Управљач пута поставља, уклања, замењује и допуњује саобраћајну сигнализацију на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје надлежна организациона јединица Градске управе.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Члан 29.

Управљач пута дужан је да обезбеди постављање привремене саобраћајне сигнализације на делу пута на коме су настала оштећења или препреке које се не могу одмах отклонити и да обезбеди учеснике у саобраћају.

За постављање привремене саобраћајне сигнализације мора се изградити саобраћајни пројекат, осим у случају извођења хитних радова који не трају дуже од 24 сати.

Сагласност на саобраћајни пројекат из става 2. овог члана даје надлежна организациона јединица Градске управе.

III НАДЗОР

Члан 30.

Надзор над спровођењем одредби ове одлуке врши надлежна организациона јединица Градске управе.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке врши Одељење за инспекцијске послове преко градског саобраћајног инспектора.

Послове Комуналне милиције, у складу са законом и другим прописима којим се уређује комунална милиција, врши Одељење комуналне милиције преко комуналних милицајаца (у даљем тексту: комунални милицајац).

Члан 31.

Градски саобраћајни инспектор има право да:

- 1) решењем наложи отклањање недостатака при обављању саобраћаја у плавој и пешачкој зони;
- 2) решењем наложи отклањање недостатака у вези саобраћајне сигнализације;
- 3) изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком и
- 4) обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

Против решења Градског саобраћајног инспектора може се изјавити жалба Градском већу града Врања у року од петнаест дана од дана достављања.

У вршењу послова комуналне милиције поред овлашћења утврђених законом, комунални милицијац овлашћен је и да:

- 1) изда прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком;
- 2) подноси пријаву надлежном органу за учињено кривично дело и
- 3) обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

Члан 32.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. предузима радње или делатности којима се оштећује саобраћајна површина и тиме угрожава безбедност учесника у саобраћају (чл. 4. ст. 1.);
2. одобрење се не налази у возилу за које је издато за сво време кретања, заустављања и паркирања у пешачкој зони (чл. 13. ст. 6.);
3. одобрење се не налази у теретном возилу за које је издато за сво време кретања, заустављања и паркирања у плавој зони (чл. 22. ст. 4.);
4. поставља рекламу или друго на саобраћајној сигнализацији или на њеном носачу (чл. 28. ст. 1.);
5. неовлашћено поставља, уклања или оштећује саобраћајну сигнализацију као и опрему пута (чл. 28. ст. 4.) и
6. поступа супротно члану 29. ст. 3. и 4.

За прекршај из става 1. овог члана, новчаном казном у износу од 25.000 динара, казниће се и одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана, новчаном казном у износу од 60.000 динара, казниће се и предузетник.

За прекршај из става 1. овог члана, новчаном казном у износу од 25.000 динара, казниће се и физичко лице.

Члан 33.

Новчане казне изречене у прекршајном поступку за прекршаје прописане овом одлуком, по прекршајним налозима саобраћајне инспекције уплаћују се на уплатни рачун број: 840-743341843-40, са позивом на број модела: 97 47-114 „Приходи од новчаних казни изречени у прекршајном поступку за прекршаје прописане актом Скупштине Града“, код Управе за јавна плаћања у Врању.

Новчане казне изречене у прекршајном поступку за прекршаје прописане овом одлуком, по прекршајним налозима Комуналне милиције уплаћују се на уплатни рачун број: 840-743342843-47, са позивом на број модела: 97 47-114 „Приходи од новчаних казни изречени у прекршајном поступку за прекршаје прописане актом Скупштине Града“, код Управе за јавна плаћања у Врању.

Средства од новчаних казни из става 1. и 2. овог члана, приход су буџета Града.

V ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 34.

На питања која нису регулисана одредбама ове одлуке непосредно се примењују одредбе закона и других прописа којим се уређује безбедност саобраћаја и јавни путеви.

Члан 35.

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о безбедности и техничком регулисању саобраћаја на јавним путевима на територији града Врања ("Сл. гласник града Врања", број: 12/2010, 3/2011-др. одлука, 8/2017, 10/2017-испр. и 11/2017).

Члан 36.

Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику града Врања“.

СКУПШТИНА ГРАДА ВРАЊА,

29.10.2019.године, број: 344-553/2019-10

ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ

Дејан Тричковић, спец.двм